

تنظیمات تابلو فرمان مدل سامتک V13

تنظیمات کلی	
تعداد توقف	A0
نوع آسانسور (0-دوسرعته 1-هیدرولیک 2-درایودار 3-درایو هیدرولیک)	A1
پرچم دور انداز حرکت چند طبقه ، در همه طبقه ها (1-دور انداز اول 2- دور انداز دوم)	A2
پرچم دور انداز حرکت یک طبقه ، در همه طبقه ها (1-دور انداز اول 2- دور انداز دوم)	A3
زمان مجاز حرکت	A4
تاخیر 1CF در جهت بالا ، در همه طبقه ها	A5
تاخیر 1CF در جهت پایین ، در همه طبقه ها	A6
ولوم صدای کابین	A7
تراول 13 یا 24 رشته (0-13رشته 1-24رشته)	A8
طبقه پارک (1-طبقه اول ... 8-طبقه دوم 9-غیر فعال)	A9
مانور شستی ها (0-کلکتیودان 1- فول کلکتیو 2-کلکتیوسلکتیو 3-پوش باتون 4-با انتخاب درب)	A10
تأخیر افتادن جهت بعد از سرعت	A11
سرعت حرکت کالیبراسیون (0-کند 1- رویزیون 2-تند)	A12
زمان مجاز حرکت کالیبراسیون	A13
نوع موزیک (0-کلاسیک 1-مذهبی)	A14
تعریف ورودی های تابلو PI6...PI1 0:NONE 1:1CF 2:CF3 3:CA1 4:CAN 5:IF1 6:IFN 7:REV 8:JU2 9:JU1 10:DO 11:FLU	A15...A20
تعریف ورودی کارکدک PI1 0:NONE 1:DO2 2:DC 3:FULL 4:K300	A21
تعریف خروجی کارکدک PO2 0:NONE 1:OPEN2 2:CLOSE2 3:OVL 4:FULL 5:AVA	A22
مد راه اندازی (0-عادی 1-فقط ریویزیون 2- تابلو غیر فعال)	A23
مد نجات اضطراری (0-غیر فعال 1-فعال)	A24
برق ورودی (0-سه فاز 1-تکفاز)	A25
برق ورودی (0-سه فاز 1-تکفاز)	A26
زمان استندبای	A27
زمان اضافه حرکت	A28
جریان مدار ایمنی (0-فعال 1-غیر فعال)	A29
تعریف منطق RLS	A30
تعریف منطق BLS	A31
زمان روشن شدن درایو در مد نجات اضطراری	A32
فعال شدن خطای زمان حرکت مجاز (0- غیر فعال 1- فعال)	A33
شناسایی سر طبقه (0- غیر فعال 1- فعال)	A34
حذف خطای افزایش ولتاژ (0- غیر فعال 1- فعال)	A35
خطای جابجایی فاز (0- غیر فعال 1- فعال)	A36

A-

وضیعت پاسخگویی به شستی طبقات برای هر طبقه		
وضیعت (0- کلکتیودان 1- کلکتیوآپ 2- فول کلکتیو 3- غیرفعال	b1...b8	b-

موتورسیف		
حداکثر جریان دور تند موتور	C0	C-
حداکثر جریان دور کند موتور	C1	
زمان مجاز موتور سیف	C2	

درب		
درب کابین (0- فعال 1- غیر فعال)	d0	d-
درب طبقه اول تا هشتم (0- بدون درب 1- درب اول 2- درب دوم 3- درب اول و دوم)	d1...d8	
پارک درب بسته (0- غیرفعال 1- فعال)	d9	
زمان برای حفاظت درب هنگام باز یا بسته شدن	d10	
زمان برای حفاظت مگنت درب	d11	

خطاها		
خطاهای اتفاق افتاده	ER01...ER30	E-

نمراتور		
نمراتور راست طبقه اول تا هشتم	F1...F8	F-
نمراتور چپ طبقه اول تا هشتم	F9...F16	
خط منفی 0:NONE 1:A 2:B 3:C 4:D 5:E 6:F 7:G 8:UP 9:DN	F17	
تاخیر اعلام طبقه در آوا	F18	

مانیتورینگ		
مانیتور کردن سنسور CF3 برای هر طبقه	G1...G7	G-

هیدرولیک		
نوع یونیت (0- بلین 1- ویتور 2- GMV)	H0	H-
تاخیر فعال شدن شیر تند هیدرولیک	H1	
تاخیر فعال شدن شیر کند هیدرولیک	H2	
تاخیر توقف هیدرولیک	H3	
زمان ستاره به مثلث	H4	
ریلولینگ (0- غیر فعال 1- فعال)	H5	
زمان حرکت اتوماتیک برای گرم کردن روغن	H6	
اتصال موتور (0- ستاره مثلث 1- ستاره)	H7	

سرعت حرکت در یک طبقه و تاخیر 1CF برای هر طبقه به صورت مجزا		
سرعت کابین برای طبقه اول تا هشتم (0-کند 1- رویزبون 2-تند)	LF01...LF08	L-
تاخیر 1CF در جهت بالا برای طبقه اول تا هشتم	LF09...LF16	
تاخیر 1CF در جهت پایین برای طبقه اول تا هشتم	LF17...LF24	

نمایش		
وضعیت آسانسور (bL-آسانسور بلاک شده LL-آسانسور غیر فعال rL-آسانسور فقط رویزبون Cr- رویزبون روی کابین Hr-کلید برقی اضطراری CL-کالیبره رفتن rE-نرمال)	o0	o-
محل کابین	o1	
ولتاژ VLL	o2	
وضیعت درب	o3	
جریان موتور	o4	
زمان حرکت	o5	
زمان دور اندازی	o6	
زمان کلی فعال بودن آسانسور	o7-o8	
ورژن برد اصلی	o9	
جریان مدار ایمنی	o10	

اطلاعات		
سریال برد اصلی	SP01-...-SP03	P-
کد راه انداز	P1-P2	
روزهای مجاز حرکت	dA	
بازیابی تنظیمات کارخانه	Fr	

پرچم دور انداز و تاخیر CF3 در حرکت یک طبقه و چند طبقه ، برای هر طبقه به صورت مجزا		
پرچم دور انداز حرکت یک طبقه برای طبقه اول تا هشتم (1-اول 2-دوم)	rF01...rF08	r-
پرچم دور انداز حرکت چند طبقه برای طبقه اول تا هشتم (1-اول 2-دوم)	rF09...rF16	
تاخیر CF3 حرکت یک طبقه جهت بالا برای طبقه اول تا هشتم	rF17...rF24	
تاخیر CF3 حرکت چند طبقه جهت بالا برای طبقه اول تا هشتم	rF25...rF32	
تاخیر CF3 حرکت یک طبقه جهت پایین برای طبقه اول تا هشتم	rF33...rF40	
تاخیر CF3 حرکت چند طبقه جهت پایین برای طبقه اول تا هشتم	rF41...rF48	
معرفی طبقات کوتاه طبقه اول تا هشتم	rF49...rF56	