

شرح خطاهای تابلو فرمان مدل سامتک V13

توضیح خطا	شماره خطا
خطای درایو	1
خطای کنترل فاز	2
خطای افزایش ولتاژ از حد مجاز	3
خطای کاهش ولتاژ از حد مجاز	4
خطای هم زمانی رویزیون	5
خطای اضافه جریان دور کند موتور	6
خطای اضافه جریان دور تند موتور	7
خطای قطع بودن مدار ایمنی	8
خطای قطع شدن 71	9
خطای قطع شدن 66	10
خطای قطع شدن 69	11
خطای قطع شدن 68	12
خطای خاموشی همزمان CA1 و CAN	13
خطای زمان حرکت مجاز	14
خطای دمای موتور	15
خطای تعداد دفعات بستن درب	16
خطای جهت حرکت به پایین	17
خطای جهت حرکت به بالا	18
خطای جذب بودن RLS	19
خطای جذب نشدن RLS	20
خطای جذب بودن BLS	21
خطای جذب نشدن BLS	22
خطای پل بودن مدار ایمنی	23
خطای خرابی ICF	24
خطای زمان بستن درب	25
خطای زمان باز کردن درب	26
خطای زمان مگنت درب	27
خطای باز بودن درب بیرون	28

توضیح خطا	شماره خطا
خطای خرابی CF3	29
خطای خرابی یک CF3	30
خطای اضافه بار	31
خطای پایان روزهای مجاز حرکت	32
خطای خرابی CA1	33
خطای خرابی CAN	34
خطای قطع ارتباط کارکدک	35
خطای جریان موتور	36
خطای استپ قارچی کابین	37
خطای زمان حرکت شناسایی	38
خطای خاموشی همزمان IF1 و IFN	39
خطای جهت حرکت به پایین (IF1)	40
خطای جهت حرکت به بالا (IFN)	41
خطای خرابی IF1	42
خطای خرابی IFN	43
خطای سنسور Full Load	44
خطای سنسور K300	45
خطای جابجایی فاز	46
خطای اتصالی مدار ایمنی	47
خطای اضافه جریان مدار ایمنی	48
خطای زمان حرکت با سرعت لولینگ	49
خطای کلید DO یا فوتوسل	50

نکته مهم:

همکار گرامی دقت شود تنها دلیل آسیب رسیدن به ترانس استفاده از فیوز شیشه ای با رنج بالاتر و یا یکسره کردن آن با سیم می باشد در اینصورت ترانس شامل گارانتی نخواهد شد و هزینه آن دریافت میشود.